

**ŠINDLAR s.r.o.**  
**Na Brně 372//2a**  
**500 06 Hradec Králové**

*Vás dopis značky/ze dne*

*Naše značka*

50506/16/KSUS/MHT/PEC

*Vyřizuje/telefon*

Pecina 736623708

*Praha*

17.10.2016

**Věc: Vyjádření k PD stavby „MB, Dukelská – kanalizace a vodovod, situace Na Celně“**

Na základě dohody č. VRI/OST/2016/18 uzavřené mezi Krajskou správou a údržbou silnice Středočeského kraje a a.s. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav Vám k předložené projektové dokumentaci vydáváme souhlasné stanovisko. Stavbou bude dotčena silnice III/27513, silniční pozemek 1322/1 v k.ú. Mladá Boleslav.

1. Stavba kanalizace a vodovodu bude provedena v otevřeném výkopu ve vozovce silnice III/27513.
2. Kanalizace a vodovod budou umístěny v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
3. Revizní šachty nebudou pojížděny.
4. Obnova konstrukce vozovky bude provedena v rozsahu výkopových prací a nový povrch vozovky bude proveden v celé šíři vozovky dotčeného úseku dle obr. vzoru viz příloha č.1.
5. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění budou provedeny odbornou firmou.
6. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení.
7. Povolení k umístění stavby kanalizace a vodovodu do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
8. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o **povolení stavby**.
9. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. je nezbytným podkladem „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Mnichovo Hradiště jeden měsíc před zahájením stavebních prací. (**V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic**).



7. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

V současné době nebude uzavřena smlouva o náhradě za omezení pro povolení stavby příslušným stavebním úřadem.

Důvodem je zák. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a který nabyl účinnosti dne 31. 12. 2015. Jedná se o změnu ust. §36 odst. 4), které ve znění po novele neumožňuje správci komunikace povolit ukládání podélných rozvodů technické infrastruktury do vozovky silnic v zastavěném území obce.

Dle uzavřené dohody č. VRI/OST/2016/18 se strany dohodly, že budou postupovat dle ustanovení uvedených v odst. II.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, (19)  
příspěvková organizace  
Zborovská 11 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

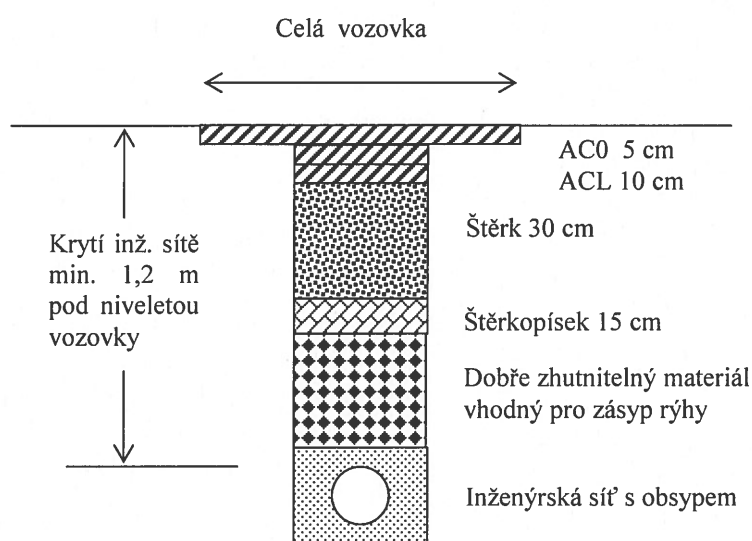
  
Ing. Jiří Mayer  
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: 1x kopie „Dohoda č. VRIOST/2016//18“  
1x obnova konstrukce a povrchu vozovky



## *Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí*

### Povrch vozovky v kobercové úpravě podélný výkop



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šířce vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.



# DOHODA

č. VRI/OST/2016/18

## Strany dohody

- I. **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**  
se sídlem: Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
zastoupená: Bc. Zdeněk Dvořák  
ředitel

IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001  
Zapsána v OR u Městského soudu v Praze pod sp.zn. Pr 1478  
/dále jen KSÚS /

a

- II. **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.**  
se sídlem: Čechova 1151, Mladá Boleslav  
PSČ 293 22  
zastoupená: Ing. Jan Sedláček  
předseda představenstva  
Ing. Vladimír Stehlík  
člen představenstva

IČ: 46356983  
DIČ: CZ46356983  
Zapsána v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2379  
Bankovní spojení: Komerční banka, pobočka Mladá Boleslav, č.ú. 1608 181/0100  
/dále jen VaK MB/

## I. Úvod

VaK MB zahájila ve spolupráci s městy a obcemi regionu přípravu skupinového projektu „**Odkanalizování obcí v povodí Jizery**“ (dále jen Projekt), zaměřeného na výstavbu veřejné splaškové kanalizace v sídlech, ve kterých doposud chybí, celkem by měla být nově napojena na kanalizační síť obydlí 4500 obyvatel. Příprava Projektu byla zahájena v závěru roku 2015 a předpokládá se, že v září 2016 bude sestavena žádost o poskytnutí podpory z prostředků Státního fondu životního prostředí a fondů EU, jakmile bude vypsána výzva k podávání žádostí, bude i podána. Podmínkou podání žádosti o podporu Projektu je mimo jiné vydané rozhodnutí o umístění stavby a projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení. VaK MB ve spolupráci s obcemi dokončuje zpracování společné projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a předpokládá v nejbližších dnech její předložení k územnímu řízení. Stavební práce budou zahájeny pouze v případě získání podpory a to nejdříve v druhé polovině roku 2018. Výstavba kanalizace bude realizována v obcích **Hrdlořezy, Kolomuty, Holé Vrchy, Úherce, Malá Bělá, Písková Lhota, Brodce, Semčice, Mladá Boleslav, Podchlumí a Horní Stakory**. Vzhledem k tomu, že objekty v zastavěném a zastavitelném území obcí (převážně rodinné domy), které mají být napojeny na kanalizační síť, jsou přilehlé i ke komunikacím II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a které spravuje a udržuje KSÚS, je nutné kanalizační stoky či překládané vodovodní řady umístit i do těchto komunikací.



V důsledku novely § 36 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, který byl změněn zákonem č. 268/2015 Sb. došlo ke změně režimu pro umístění inženýrských sítí do pozemních komunikací.

Vzhledem k tomu, že do legislativního procesu poslanecké sněmovny byla zařazena změna zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, která bude upravovat režim podélného umístění inženýrských sítí do komunikací II. a III. třídy, dohodly se strany dohody, že budou podle ustanovení uvedených v odst. II. postupovat.

## II. Společná ujednání

1. VaK MB dokončí vypracování společné projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a předloží jednotlivé její části k vyjádření KSÚS.
2. KSÚS vydá k jednotlivým částem projektové dokumentace souhlasné vyjádření i s podélným uložením kanalizace či překládaného vodovodu do komunikací II. a III. třídy s odkládací podmínkou, že toto souhlasné stanovisko vyvolá právní následky, které jsou v něm vyjádřeny, za splnění podmínky, že nabude účinnosti novela zák. č. 13/1997 Sb., kterou bude § 36 cit. zák. změněn tak, že se navrátí možnost v zastavěném území obce umístit energetická, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a jiná vedení přímo do vozovky místní komunikace nebo silnice v případech, kdy je vyloučeno jiné technické řešení. Pokud nebude tato podmínka splněna, KSÚS dále neuzavře s VaK MB nebo investorem výstavby kanalizace smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě..
3. VaK MB se zavazuje, že v případě, že nedojde k výše zmíněné novelizaci zákona č. 13/1997 Sb., nebude dále usilovat o umístění kanalizace či přeložek vodovodu do komunikací II. a III. třídy. VaK MB se dále zavazuje, že nebude po KSÚS ani Středočeském kraji požadovat úhradu ušlých nákladů či ztrát, vzniklých v důsledku neudělení souhlasného stanoviska či neuzavření smlouvy o zřízení věcného břemene uvedených v předešlém odstavci, ze strany KSÚS.

## VI. Závěrečná ustanovení

1. Dohoda se sjednává na dobu určitou 18 měsíců od podpisu obou stran dohody, je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení. Měnit nebo doplňovat text dohody lze jen formou písemných dodatků, které budou řádně potvrzené a podepsané oprávněnými zástupci obou stran dohody.
2. Strany dohody prohlašují a svými podpisy stvrzují, že dohoda byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě vážně, srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.

V Mladé Boleslavi 9.6.2015

V Praze dne .....

Za Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Za Krajskou správu a údržbu silnic  
Středočeského kraje, příspěvková  
organizace

  
Ing. Jan Sedláček  
předseda představenstva

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 1\* 150 21 Praha 5  
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

  
Ing. Vladimír Stehlík  
člen představenstva VODOVODY A KANALIZACE  
MLADÁ BOLESLAV, a.s.  
Čechova 1151  
293 22 Mladá Boleslav 75

  
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel

Dohoda mezi KSÚS a VaK MB